

ウルトラケア ウルトラケア 7年保証付多層ガラスコーティング

車を守るは新時代へ

汚れが気になったら **最硬ガラスコーティング**

ウルトラケアのガラスコーティングは、これまで**実現不可能とされていた、シリカ系の多層構造**を実現。これまでのガラスコーティングと次元が違う**艶、強度**を誇ります。傷や汚れからお車を守り、日々のメンテナンスを楽チンです。

※ガラスコーティングとは、塗装の表面をガラス質の被膜で覆ってしまう事によって、自動車の塗装を酸化やキズから守り、艶を持続させるための施工です。



業界初の

7年耐久

次世代被膜

プロ技で

仕上がりが違う

匠磨き

キメ肌!

Bodyに思わず触りたくなる

「キメ肌」を追求。



守るを極める

次世代ガラス被膜 × 匠磨きで可能にした、**キメ肌!** Bodyに思わず触りたくなる「キメ肌」を体験ください。

次世代ガラス被膜

次世代のシリカ多層被膜で圧倒的な艶と異次元の強度で守る

匠磨き

洗車傷のないキレイな肌に戻す

「キメ肌」を実現

きめ細くて丈夫な肌は、傷がつかない!!雨で汚れが落ちる!!

7年耐久

- 1 雨で汚れが落ちるから楽チン!!**

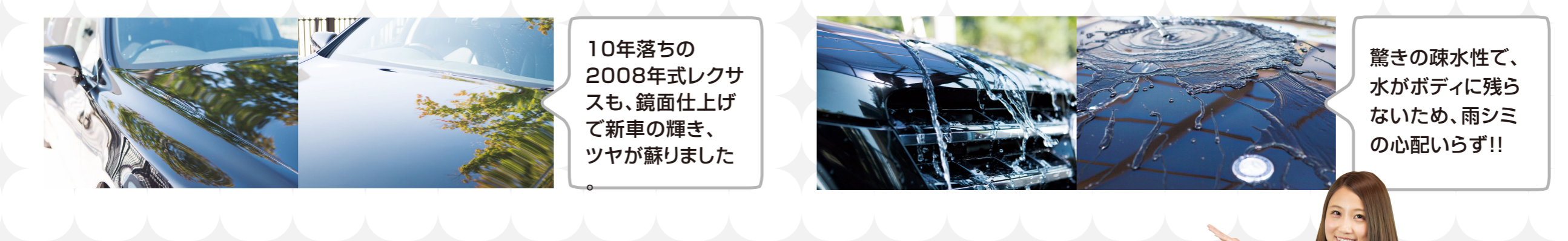
コーティング溶剤が従来の有機系ではなく、無機系溶剤のため、汚れが結合せず、水を流すだけで汚れが落ちます。

2 強度が違うから業界初の7年耐久!!

不可能と言われた、業界初のシリカ多層構造を実現。従来品と比べガラス被膜の強度が桁違いのため、長期にわたり効果を持続します。

3 匠の磨きでキズを消す

ガラスコーティングの前の下地処理で、洗車キズなどを徹底的に消すので仕上がりが圧倒的に違います。



ウルトラケアのガラスコーティングでは、お車の状態やお客様とのヒアリングを元に、**各種コーティングコースやお得なセットから最適なご提案**を致します。お気軽にご相談ください。



■ウルトラケアガラスコーティングの特徴

実現不可能とされていた**シリカ加工物の多層構造**を実現。

次世代ガラス被膜

一般的なガラスコーティングはガラスではなく樹脂系が主流ですが、《ウルトラケア》では完全ガラス成分のシリカ化合物を使用しています。シリカ化合物は桁違いの硬度で従来品よりも汚れが付きにくく、キズが付きにくい反面、艶を出すのが難しいとされてきました。当社は長年の研究開発の結果、業界初の多層化に成功。多層化することにより類稀なる強度と艶の両方を実現することに成功しました。

※樹脂系などの場合1年程度で効果が無くなりますが、**シリカ多層構造の場合は最低5年以上の効果**が期待できます。

シリカ単層構造

シリカ化合物(ガラス)が特殊な処理により、分子レベルで密着し結合します。コーティング面が無機物のため、汚れなどの有機物が定着しません。

シリカ多層構造

業界初のシリカ多層構造でガラス被膜の厚みが最大22倍!! 分子レベルで密着し結合したシリカ化合物が数層重なると、強度と艶が桁違いになります。

■ウルトラケアだけのプロ施工

徹底した下地処理で新車の状態に **匠磨き**

これまで主流のガラスコーティングでは、下地処理にスポンジ等を使った手作業の磨き工程を採用していたため、繊細なキズの除去が難しく、さらに塗面に過度の負荷を与えていました。ウルトラケアのガラスコーティングでは、専用機材を用いた本格的な磨き工程「匠磨き」を用いることで、塗面に余計な負荷を与えず、洗車キズなどの繊細なキズまで除去します。経年劣化したボディ表面のキズや異物を除去し、キメの細かい塗装肌を復元します。

※深刻なウォータースポットなどは完全に除去出来ませんのでご注意ください。

BEFORE

AFTER

■ウルトラケアサービスメニュー

		コーティングコース				
		クォーツ クリアコーティング	クォーツ クリアコーティング [ダブル]	ウルトラクォーツ ライト	ウルトラクォーツ	ウルトラクォーツ プレミアム
お客様の状態やご希望に合わせて様々なコースをお選びいただけます。		長期の研究開発により、従来の単層コーティングの約3倍の膜厚を実現。塗膜補修、塗装劣化予防。	実現不可能だったシリカ化合物の多層化(2層)により、従来の単層コーティングに比べ6倍の膜厚を実現。塗膜補修、塗装劣化予防、さらに光沢を戻します。	実現不可能だったシリカ化合物の多層化(4層)により、従来の単層コーティングに比べ10倍の膜厚を実現。強度と艶が従来のものと比べ大きく向上しています。	実現不可能だったシリカ化合物の多層化(6層)により、従来の単層コーティングに比べ17倍の膜厚を実現。圧倒的な強度と艶。さらに7年保証になります。	実現不可能だったシリカ化合物の多層化(8層)により、従来の単層コーティングに比べ22倍の膜厚を実現。最高レベルの強度と鏡面仕上げを実現します。
艶出し研磨 (匠磨き)	-	○	○	○	○	○
滑水性	-	△	△	○	◎	◎
パーツコーティング (バンパー・ドア・ホイール)	△ ^{※1}	△ ^{※1}	○	○	○	○
ガラス塗装	△	○	○	○	○	○
鉄粉取り・虫取り	○	○	○	○	○	○
洗浄・細部洗浄	○	○	○	○	○	○
塗膜修復	○	○	○	○	○	○
ガラスコート層		■ベースコート ■仕上げコート 1層	■ベースコート ■仕上げコート 2層	■ベースコート ■仕上げコート 4層	■ベースコート ■仕上げコート 6層	■ベースコート ■仕上げコート 8層
膜厚目安	3倍 ^{※2}	6倍 ^{※2}	10倍 ^{※2}	17倍 ^{※2}	22倍 ^{※2}	
保証	1年 ^{※3}	3年 ^{※3}	5年 ^{※3}	7年 ^{※3}	7年 ^{※3}	
撥水仕上げ	○	○	○	○	○	
劣化防止						
UVカット	○	○	○	○	○	
ご提供価格	S/SS 20,800 円 M 25,400 円 L 32,300 円 LL 38,100 円	S/SS 40,400 円 M 52,000 円 L 57,800 円 LL 69,300 円	S/SS 61,200 円 M 72,800 円 L 89,500 円 LL 106,300 円	S/SS 72,800 円 M 84,300 円 L 101,100 円 LL 117,800 円	S/SS 107,400 円 M 119,000 円 L 135,700 円 LL 152,500 円	
	※1-劣化の程度によってはオプションをご利用いただく必要がございます。 ※2-シリカ単層コートとの比較になります ※3-1年1回のメンテナンスをされている場合に限ります					
車両サイズ	S/SS 軽自動車/ワゴンR/アクア/ジムニー 等 M 軽自動車/カローラフィールダー 等	軽自動車/ワゴンR/アクア/ジムニー 等	軽自動車/ワゴンR/アクア/ジムニー 等	クラウン/Cクラス 等	クラウン/Cクラス 等	
	※LLサイズ以上の場合は、別途スタッフにお問い合わせください。					

メンテナンス	
メンテナンス ライト	SS 10,400 円 S 10,400 円 M 11,000 円 L 12,100 円 LL 13,900 円
メンテナンス レギュラー	SS 20,800 円 S 21,900 円 M 21,900 円 L 23,700 円 LL 26,000 円
メンテナンス プレミアム	SS 31,200 円 S 31,200 円 M 32,900 円 L 35,200 円 LL 38,700 円

オプション項目

コーティングコースと併せて、ご利用いただけます。※単体でご利用いただけるオプション項目もございます。

細部洗浄・水垢落とし 鉄粉・虫取り・水垢	艶だし研磨 洗車キズ/白濁/有機物除去	パーツコーティング フロント3面施工(全サイズ共通)18,710 円 パーツ全面施工(全サイズ共通)29,800 円
S/SS 2,290 円 L 4,020 円 M 2,860 円 LL 4,540 円	S/SS 11,320 円 L 11,320 円 M 11,320 円 LL 14,780 円	
ヘッドライトコーティング 研磨/ガラス清掃/保護	ホイールコーティング 洗車/乾燥/防汚	ウルトラリペア 傷消去
S/SS 11,320 円 L 11,320 円 M 11,320 円 LL 11,320 円	S/SS 17,090 円 L 17,090 円 M 17,090 円 LL 17,090 円	S/SS 16,500 円 L 16,500 円 M 16,500 円 LL 16,500 円
強撥水コーティング 撥水/防汚/保護	線キズ除去 鉄粉/虫取り/水垢	各種クリアコーティング焼付 フロント/サイド/リア/ホイール
S/SS 17,090 円 L 22,870 円 M 17,090 円 LL 22,870 円	S/SS 13,860 円 L 13,860 円 M 13,860 円 LL 13,860 円	S/SS 17,090 円 L 17,090 円 M 17,090 円 LL 17,090 円